

കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

2021 ആഗസ്റ്റ് 2, തിങ്കൾ

വാല്യം 185]	ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട്	[നമ്പർ 8
-------------	----------------------	----------

നിയമസഭ 2021 ആഗസ്റ്റ് മാസം 2-ാം തീയതി തിങ്കളാഴ്ച രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷിന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

(കോവിഡ്-19 പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം സാമൂഹ്യ അകലം പാലിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽ മുഖാവരണം ധരിച്ച് ഉപവിഷ്കരായി.)

I ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (*211)

നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

1 (*211) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. എം. മുഹേഷ്:

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മൃഗസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപാര ഇടപാടുകൾ നടക്കുന്ന നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിനും വ്യാപാര മേഖലയിലെ അവയുടെ സാധ്യത വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കുമോ;

1232/2022

(ബി) മലബാറിലെ വ്യാവസായിക മേഖലയ്ക്ക് കുതിപ്പേകാൻ സാധ്യതയുള്ള അഴിക്കൽ തുറമുഖത്തെ ആധുനിക തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നടത്തി വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(സി) എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തുറമുഖമായി പൊന്നാനി തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പി.പി.പി. മോഡലിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ, (എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളായ ബേപ്പൂർ, അഴിക്കൽ, കൊല്ലം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കറുകൾ, ക്രെയിനുകൾ, ടഗ്ഗുകൾ, വേയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിയിൽനിന്നും അഴിക്കൽ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്ക് ചരക്കുകുപ്പലുകൾ കണ്ടെയ്ൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ബേപ്പൂരും അഴിക്കലിലും ബന്ധപ്പെട്ട വ്യാപാര സമൂഹങ്ങളുമായി മീറ്റിംഗുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ സർവ്വീസ് കൊല്ലത്തേയ്ക്ക് നീട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്തിന്റെ നീളം 105 മീറ്റർ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനായി ധനകാര്യ-പ്ലാനിംഗ് വകുപ്പുകളുടെ അഭിപ്രായം തേടിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ റോഡ്/റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് T.E.F.R. (Techno Economic Feasibility Report), DPR (Detailed Project Report) എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഏജൻസിയായ I.P.R.C.L. (Indian Port Rail & Ropeway Corporation Ltd.)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. റിട്ടേൺ കാർഗോ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഷിപ്പിംഗ് ലൈനുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാനായി ഇൻസെന്റീവ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ അഴിക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടൻസിയെ നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പുറംകടലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പി.പി.പി. ആയി ഈ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഒരു സ്വകാര്യ കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പിട്ടെങ്കിലും തുടർനടപടി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇവരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. വിഴിഞ്ഞത് കൂ

ചേഞ്ചിംഗ് ആരംഭിച്ചിട്ട് ഒരു വർഷം പിന്നിട്ടു. സംസ്ഥാനത്തുനിന്ന് ഷിപ്പിംഗ് മേഖലയിൽ ജോലിയെടുക്കുന്ന ഒട്ടേറെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ സൗകര്യം ഉപകാരപ്രദമായിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് നാനൂറോളം കപ്പലുകൾ ഇതുവരെ ക്രൂ ചേഞ്ചിംഗ് നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞത് ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു. ക്രൂ ചേഞ്ചിംഗിന് ഒരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം തയ്യാറാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളിലുമാവശ്യമായ ഡ്രഡ്ജിംഗും മെയിന്റനൻസും നടത്താൻ മാരിടൈം ബോർഡിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മലബാർ മേഖലയുടെ ഒരു ടേഡിംഗ് ഹബ്ബായി അഴിക്കൽ തുറമുഖത്തെ മാറ്റുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അഴിമുഖത്തുനിന്ന് മാറി ഇതിനായി പുറംകടലിൽ മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളായുള്ള തുറമുഖ വികസനമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് മൂവായിരം കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ആദ്യ ഘട്ടത്തിന്റെ ടെക്നോ എക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചു. വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി M/s.Howe Engineering Projects India Pvt. Ltd. എന്ന കമ്പനി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജിയോ ടെക്നിക്കൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പഠനങ്ങളും ഉൾനാടൻ ബിസിനസ്സ് വികസനത്തിന് (Hinterland Business Development) വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുമായി തുറമുഖ കമ്പനി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ആവശ്യമായ അനുമതി ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. തുറമുഖത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള വ്യവസായ വികസനത്തിനായി ഒരു SEZ (Special Economic Zone) ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലും പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പി.പി.പി. മോഡലിൽ പൊന്നാനി തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായുള്ള മലബാർ പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുമായി സർക്കാർ 29-9-2011-ൽ കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫിനാൻഷ്യൽ ക്ലോഷറിനായി ഈ കമ്പനിക്ക് പരമാവധി 4 വർഷമാണ് അനുവദിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കൺസഷണയർക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റിലെ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് അവർക്ക് ക്ലോഷർ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എൻകമ്പ്രൺസ് ഫ്രീ ആയി എല്ലാ ഭൂമിയും കൈമാറിയിട്ടില്ലെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അവർ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്ഷേപം. ഈ വിഷയത്തിൽ അവരുമായി ആദ്യഘട്ട ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ വിവിധ സമുദ്ര, ഭൗമ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര തുക നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മുന്നമ്പം ഹാർബറിൽ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏതെല്ലാം കാര്യത്തിന് തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഭാവി പദ്ധതികൾ ഏതെങ്കിലും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, അക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യംവെച്ച് 2017 സെപ്റ്റംബർ 16-ന് കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് നിയമസഭ പാസ്സാക്കുകയും മാരിടൈം ബോർഡ് 2-2-2018-ലെ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി നിലവിൽ വരികയും ചെയ്തു. കേരള മാരിടൈം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, കേരള മാരിടൈം സൊസൈറ്റി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലയിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ മാരിടൈം ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നത്. മാരിടൈം ബോർഡിന് ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവെച്ച തുക എത്രയെങ്കിലും ബോർഡിന് അനുവദിക്കാതെ ലയിച്ച് ഇല്ലാതായ തുറമുഖ ഡയറക്ടറേറ്റിന് തന്നെ അനുവദിക്കാൻ ഇടയായതെന്നും മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സ്തംഭനത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിന് ഇടയാക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും ഒരു അന്വേഷണം നടത്താൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, തീർച്ചയായും. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ്: സർ, രാജ്യാന്തര കപ്പൽ പാതയ്ക്ക് വളരെ അടുത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് കപ്പലുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി Floating Dry Dock Centre ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി ബേപ്പൂർ-അഴീക്കൽ-കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളുടെ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കറുകൾ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രക്കുകൾ എന്നിവ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്തേക്ക് ഈ സർവ്വീസ് നീട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരികയാണ്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്തിന്റെ നീളം 105 മീറ്ററായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം

ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ ചെക്ക്പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. റിട്ടേൺ കാർഗോ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഷിപ്പിംഗ് ലൈനുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാനായി ഇൻസെന്റീവ് ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ഗവൺമെന്റിനെയും അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അഴീക്കലിൽ ആധുനിക സൗകര്യത്തോടു കൂടിയ ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് പോർട്ട് സ്ഥാപിക്കാൻ മുൻഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നതാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അതിന് കുറച്ചുകൂടി വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നേരത്തെ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ലാൻഡ് അക്വിസിഷനും സർവ്വേ നടപടികളും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ പദ്ധതിയുടെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അവിടെ ഒരു ഓഫീസ് സംവിധാനം ആരംഭിച്ച് അത് പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, കണ്ണൂർ അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി ഈ വർഷം ആവശ്യമായ അനുമതി നേടാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാ പഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടൻസിയെ നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പുറംകടലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പി.പി.പി. ആയി ഈ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ബേപ്പൂരിൽ നിന്നുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാണ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നത്. ഒരു പ്രത്യേക ഓഫീസ് സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, വല്ലാർപാടം-വിഴിഞ്ഞം ടെർമിനലുകൾക്കു ശേഷമുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പി.പി.പി. തുറമുഖ വികസന പദ്ധതിയാണ് പൊന്നാനി പദ്ധതി എന്നാണ് ഈ സഭയിൽ മുമ്പ് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇന്ന് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നില്ല. തുറമുഖപദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങളുണ്ടോ; ആ തടസ്സം നീക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനത്തിന് മലബാർ പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടെങ്കിലും തുടർനടപടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. അവരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. വളരെ ദ്രുതഗതിയിൽത്തന്നെ വർക്ക് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെന്ന് അവരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അല്ലാത്തപക്ഷം കമ്പനിയുമായുള്ള എഗ്രിമെന്റ് അവസാനിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് പുതിയ ടെൻഡർ വിളിക്കേണ്ടിവരുമെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 20 ഏക്കർ സ്ഥലം മാത്രമേ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂവെന്നും 9 ഏക്കർ സ്ഥലം കൂടി തരാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടെന്നുമാണ് അവർ പറയുന്നത്. അതുകൂടി പെട്ടെന്ന് ചെയ്യണമെന്ന് അവർ ആവശ്യപ്പെടുകയും സ്ഥലം എം.എൽ.എ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതുസംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയുമാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പാക്കേജിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇന്നും നിരവധി ആളുകൾക്ക് ലഭ്യമാകാതിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം, അടിമലത്തുറ ഹാർബർ, കോട്ടപ്പുറം പോലെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവർ അർഹരാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടു പോലും നിസ്സാര കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അവർക്കാനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്ന നടപടിയാണ് അധികൃതരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നത്. അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ ക്രൂ ചേഞ്ചിംഗിന്റെ ഭാഗമായി വെസ്റ്റ്സ് വരുന്നതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങളും വലകളും കീറി പോകുന്നതും ഒരു തുടർസംഭവമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. യാനങ്ങളും വലകളും നശിച്ചുപോകുന്നവർക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും അർഹതയുള്ള ആളുകൾക്ക് പുനരധിവാസ പാക്കേജ് അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയപ്പോൾ പദ്ധതിമൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് പുനരധിവാസിപ്പിക്കേണ്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ. ചെയർമാനായ Livelihood Impact Assessment Committee-യും അപ്പീലുകൾ പരിഗണിച്ച് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായ ഒരു അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റികൾ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ ശുപാർശകളും അംഗീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഏതാണ്ട് 20,000 അപ്പീൽ അപേക്ഷകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവ ഓരോന്നും സ്ഥലപരിശോധന അടക്കമുള്ള വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റി

ഇതുവരെ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ ശിപാർശകളും സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബോട്ടുകൾക്കുമേൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വലകൾ നശിക്കുന്ന ചില സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും മധ്യസ്ഥരീതിയിൽ പരിഹരിക്കാൻ ചില ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയും അത് വിജയകരമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സ്ഥിരമായി അത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഇല്ലാതിരിക്കാൻ വേണ്ട സംവിധാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തലശ്ശേരി കടൽപ്പാലം ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ ഭരണകാലത്തെ ഒരു പൈതൃകമാണ്. അത് ഇപ്പോൾ നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കടൽപ്പാലത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ അത് ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിയിട്ടില്ല. തലശ്ശേരിയിലെ കടൽപ്പാലം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഇൻഡ്യൻ മാരിടൈം ബോർഡുമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, തലശ്ശേരിയിലെ കടൽപ്പാലം സംരക്ഷിക്കണമെന്നതെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ ഒരു പഠനം നടത്തിയിരുന്നു. വലിയ രീതിയിൽ പണച്ചെലവ് വരുന്ന പദ്ധതിയായതുകൊണ്ട് നല്ലൊരു കൺസൾട്ടൻസിയെ കണ്ടെത്തി വ്യക്തമായ ഒരു തീരുമാനത്തിലേയ്ക്ക് എത്താമെന്നാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ ചെയ്യാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പുതിയ എക്സ്പീരിയൻസാണ് ഡ്രൈ പോർട്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കോട്ടയം ജില്ലയിലെ നാട്ടകത്ത് ഒരു ഡ്രൈ പോർട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെ ബാർജുകൾ എത്തുന്നതിന് കറേയേറെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുണ്ട്. അതായത്, തോടിന് ആഴം കൂട്ടണം, സിൾറ്റ് മാറ്റണം തുടങ്ങി ബാക്കിയുള്ള നടപടികളൊക്കെ സ്വീകരിക്കണം. ഉൾനാട്ടിലേയ്ക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന സുപ്രധാന പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ അങ്ങും ഞാനും ഒരുമിച്ച് ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങേയ്ക്ക് അതിനെക്കുറിച്ച് നന്നായി അറിയുകയും ചെയ്യാം. അത് പരിശോധിച്ച് പര്യാപ്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ആ സ്ഥലം ഞാൻ എം.എൽ.എ.-യോടൊപ്പം സന്ദർശിച്ചതാണ്. വളരെ നല്ലരീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ട പ്രദേശമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്. ദ്രുതഗതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. എച്ച് കണ്ണൻ: സർ, ഇറമുഖ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒരു മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് 2006-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. 2011-ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് അതിനെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലേയ്ക്ക് അതേപോലെ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു. കാസർഗോഡ് അനുവദിച്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിച്ച സ്ഥാപനത്തെയാണ് മാറ്റിയത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ധാരാളം ആളുകൾ കപ്പൽ ജോലിക്ക് പോകുന്നുണ്ട്. അവർ ആ കോഴ്സ് പഠിക്കാൻ മുൻബൈയിലും മറ്റ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് മാരിടൈം അക്കാഡമി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അനുവദിക്കുമോയെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, വികസനരംഗത്ത് പലപ്പോഴും പിന്നോക്കം നിന്നിട്ടുള്ള ഒരു ജില്ലയാണ് കാസർഗോഡ് എന്ന ബോധ്യത്തോടു കൂടിത്തന്നെ അവിടെ ഇറമുഖരംഗത്ത് എന്തൊക്കെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് വളരെ വിശദമായി പഠിച്ചുവരികയാണ്. മുമ്പ് അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന സംവിധാനം മാറ്റപ്പെടുകയാണ് ചെയ്തത്. അത് വീണ്ടും തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഞാൻ രണ്ടുപ്രാവശ്യം പര്യടനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓഫീസ് സൗകര്യങ്ങളൊക്കെ അവിടെയുള്ള സ്ഥിതിക്ക് അതിന് സാധിക്കുമോയെന്നുള്ള കാര്യം വിശദമായി പഠിച്ച് വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് 1000 ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാനായിരുന്നു ധാരണ. എന്നാൽ വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഇപ്പോഴും അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. കൊല്ലം പോർട്ടിൽ അനവധി വിദേശകപ്പലുകൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ വന്നിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുകാലമായി കാര്യമായി വന്നിട്ടില്ല. കൊടുങ്ങല്ലൂർ പോർട്ട് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുകയും ഡ്രഡ്ജിംഗ് ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ലെന്ന് തോന്നുന്നു. പൊന്നാനി പോർട്ട് സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. ബേപ്പൂർ പോർട്ടിന്റെ ആഴം കൂട്ടാനും അതിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം SILK (Steel Industrials Kerala Limited)-ൽ നിന്ന് തിരിച്ചെടുക്കാനുമുള്ള നടപടി മുന്നോട്ടുപോയിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സാധ്യതയുള്ളത് അഴീക്കൽ പോർട്ടിനാണ്. 5 വർഷമായിട്ടും അഴീക്കൽ പോർട്ടിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുപോലും തയ്യാറായിട്ടില്ല. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ചരക്ക് ഗതാഗതം കൂട്ടുന്നതിനായി കപ്പൽ ഉടമകൾക്ക് അവർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന cargo pass hour പരിഗണിച്ച് ഇൻസെന്റീവ് നൽകിവരികയാണ്. അദാനി കമ്പനിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിഴിഞ്ഞം രാജ്യാന്തര തുറമുഖനിർമ്മാണം 2019 ഡിസംബർ 3-ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. പാറ ലഭിക്കാത്തതാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടാൻ കാരണം. കോവിഡ് മഹാമാരിയും നിർമ്മാണത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണ കമ്പനിയുമായി പലവട്ടം ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും നേരിട്ട് പദ്ധതിപ്രദേശം സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി കമ്പനി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കൊണ്ടുവരുന്ന പാറയുടെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 19 ക്വാറികൾക്ക് നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ അനുമതി തേടിയെങ്കിലും മൂന്ന് ക്വാറികൾക്കുമാത്രമാണ് അനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എൻവയോൺമെന്റൽ ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കാത്തതാണ് പ്രധാനമായും ക്വാറികളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ തടസ്സമാകുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനും തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും എത്രയും വേഗത്തിൽ പ്രോജക്ട് പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് സർക്കാരിന്റെ ശ്രമം. ഇതിനിടയിൽ നിർമ്മാണ കമ്പനി ചില ആവശ്യങ്ങളുന്നയിച്ച് ആർബിട്രേഷൻ കൗൺസിലിനെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക കൗൺസിലിനെ നിയോഗിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ആർബിട്രേഷൻ നടപടി നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും പാറക്കല്ലുകൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ചില തടസ്സങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ഒരാഴ്ചയായി രൂപപ്പെട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. ചില ജില്ലാ കളക്ടർമാർ തമിഴ്നാട്ടിലും കർണ്ണാടകയിലും ലോറികൾ കടത്തിവിടാൻ പാടില്ലെന്നുള്ള രീതിയിൽ കീഴ്ദ്വേഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ഒരു വിശദീകരണത്തിനുവേണ്ടി തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂരിലും അഴീക്കലിലും വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിലാണ് നടക്കുന്നത്. അഴീക്കലിൽ ഏതാണ്ട് 4.2 മീറ്റർ ആഴത്തിൽവരെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധ പഠനത്തിലൂടെ ഉപദേശം ലഭിച്ചത്. അതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുനീങ്ങാൻ ഒരു ഏജൻസിയെ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബേപ്പൂരിലും ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടു പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊക്കെ നമുക്ക് ഒന്നിച്ചിരുന്ന് ചർച്ചചെയ്ത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടു പോകാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, വളരെ പുരാതനമായ ഒരു തുറമുഖമാണ് ആലപ്പുഴ, കൊച്ചി തുറമുഖം നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം ആലപ്പുഴയുടെ പ്രാമുഖ്യം നഷ്ടപ്പെടുകയും കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷക്കാലമായി പ്രവർത്തനരഹിതമായി നിൽക്കുകയുമാണ്. ആ തുറമുഖത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ട ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിക്ക് രൂപം കൊടുക്കുവാൻ സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടോ; അതിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെന്താണ്?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ഞാൻ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ സന്ദർശനം നടത്തിയ വേളയിൽ അവിടത്തെ വ്യവസായികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. വളരെ നല്ല രീതിയിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള ശ്രമം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഹൗസ് ബോട്ടുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും ചർച്ചയിൽ ഉയർന്നുവരികയുണ്ടായി. അതുസംബന്ധമായ ചില തീരുമാനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അടുത്ത ആഴ്ച വീണ്ടും അവിടെ സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ *212. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,(ബഹളം).....

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, സുപ്രീം കോടതി വിധിയുണ്ടായിട്ടും(ബഹളം)..... മന്ത്രി രാജിവയ്ക്കുന്നില്ല എന്നതുകൊണ്ട് ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നില്ല. ...(ബഹളം).....

(ബഹളമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി രാജിവയ്ക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ചോദ്യകർത്താക്കൾ (*212)-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ഉന്നയിക്കാതിരിക്കുകയും പ്രതിപക്ഷം ഒന്നടങ്കം ബാനറും പ്ലക്കാർഡുകളും ഉയർത്തി മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭാനടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ അടുത്ത ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നു.)